

Adrian Chojan

JACEK BRDULAK, DARIUSZ KOTLEWSKI, MARTA KRUHLAYA,
MARCIN MOLENDĄ, MACIEJ MRÓZ, DOROTA NIEDZIÓŁKA, PIOTR PAWLAK,
ROLA ENERGII W ZRÓWNOWAŻONYM ROZWOJU,
OFICYNĄ WYDAWNICZĄ SGH, WARSZAWA 2022, SS. 127

RECENZJA

W ostatnich latach termin „energia” nie tylko nabrał szczególnego znaczenia społecznego, ale również na dobre wpisał się w aktualny dyskurs polityczny i gospodarczy. Ostatnie wydarzenia geopolityczne (między innymi przykład wojny ukraińsko-rosyjskiej) sprawiły, że państwa świata zaczęły bardzo poważnie traktować mechanizm dywersyfikacji źródeł energii. W tym samym czasie oczekiwania licznych interesariuszy w postaci organizacji pozarządowych i różnego typu stowarzyszeń zaczęły propagować ideę zrównoważonego rozwoju i zestawiać ją z rolą i znaczeniem energii. Współczesny zglobalizowany świat nie może już dłużej uciekać przed realnym wdrażaniem idei zrównoważonego rozwoju. Skala degradacji środowiska naturalnego, zmiany klimatyczne i związane z tym konsekwencje dla życia gospodarczego i społecznego wymuszają faktyczne uwzględnienie zrównoważonego rozwoju w pozyskiwaniu energii.

Należy zwrócić uwagę, że w ostatnich latach ukazało się wiele wartościowych publikacji naukowych, które odnoszą się do idei zrównoważonego rozwoju. Wymienić można chociażby pozycje przygotowane przez Ewelinę Florczak, Laszlo Chrisa czy Barbarę Kryk. Problematyka ta na stałe zagościła w kanonach współczesnej nauki.

Uzupełnieniem naukowej debaty związanej ze zrównoważonym rozwojem jest publikacja autorstwa Jacka Brdulaka, Dariusza Kotlewskiego, Marty Kruhlai, Marcina Molendy, Macieja Mroza, Doroty Niedziółki i Piotra Pawlaka. Praca *Rola energii w zrównoważonym rozwoju* w naukowy sposób łączy zagadnienia energii i idei zrównoważonego rozwoju. Recenzowana publikacja, wydana w 2022 roku nakładem Oficyny Wydawniczej Szkoły Głównej Handlowej, została przygotowana w układzie problemowym i zawiera sześć spójnych ze sobą rozdziałów oraz zakończenie.

Przechodząc do analizy poszczególnych rozdziałów, warto zwrócić uwagę, że Dorota Niedziółka w opracowaniu otwierającym recenzowaną publikację podejmuje problem Zielonego Ładu, starając się odpowiedzieć na pytanie, czy tytułowe zagadnienie jest ideą czy strategią. Przedstawia Zielony Ład z perspektywy europejskiej, amerykańskiej i chińskiej. Szkoda, że Autorka nie pokusiła się o dłuższą analizę prezentowanych zagadnień – z pewnością byłoby to cennym uzupełnieniem dyskursu w tym zakresie.

Maciej Mróz w kolejnym rozdziale podejmuje problematykę kierunków rozwoju infrastruktury naftowej i gazowej w świetle koncepcji zrównoważonego rozwoju Polski, ukazując to zagadnienie na tle Unii Europejskiej. Tekst opiera się na dużej liczbie danych, co z jednej strony pozwala udowodnić stawiane przez Autora tezy, z drugiej zaś jest bardzo dobrym uzmysłowieniem Czytelnikowi miejsca, jakie zajmuje Polska wśród innych państw członkowskich Unii Europejskiej.

Rozdział trzeci autorstwa Dariusza Kotlewskiego obejmuje zagadnienie roli sieci elektroenergetycznej w scenariuszu zrównoważonego rozwoju. Autor ukazuje Czytelnikowi specjalistyczne zagadnienia związane z analizowanym tematem, osadzając je również w polskich realiach, a także uwzględniając wydarzenie krytyczne, np. pandemię COVID-19.

Marcin Molenda i Marta Kruhlaya prezentują interesujące, aczkolwiek rzadko poruszane zagadnienie bezpieczeństwa energetycznego przedsiębiorstw turystycznych. Rozdział ten wzbudził u recenzenta szczególne zainteresowanie ze względu na zawarte w nim treści. Ważną częścią tego opracowania jest obszar 4.3., tj. bezpieczeństwo energetyczne przedsiębiorstwa turystycznego a zrównoważona energetyka.

W piątym rozdziale recenzowanej pozycji Jacek Brdulak i Piotr Pawlak przedstawiają międzynarodowe aspekty zmian jakościowych transportu samochodowego w zakresie elektromobilności. Samo zagadnienie elektromobilności jest współcześnie niezwykle popularne i nierzadko budzi kontrowersje. Autorzy w swoim wywodzie przedstawiają wiele interesujących zagadnień, jak np. politykę UE w zakresie wdrażania elektromobilności transportu samochodowego, czy też uwarunkowania wdrażania elektromobilności w polskim transporcie samochodowym.

Autorem ostatniego z rozdziałów jest Piotr Pawlak, który podjął próbę ukazania wybranych dylematów związanych z rozwojem elektromobilności. Autor ten pokazuje problemy i szanse związane z rozwojem elektromobilności, a także możliwe zmiany w branży TSL spowodowane wdrażaniem elektromobilności.

Recenzowana publikacja jest wartościowym opracowaniem ukazującym wybrane aspekty związane z energią i zrównoważonym rozwojem. Zdaniem recenzenta szkoda, że poszczególni Autorzy nie pokusili się o dłuższe analizy, które mogłyby stać się interesującym materiałem dla Czytelników zgłębiających przedstawione zagadnienia, a także inspiracją do dalszych badań i analiz. Nie zmienia to jednak faktu, że prezentowana publikacja powinna być podstawową lekturą dla tych wszystkich, którym bliska jest problematyka energii analizowana w kontekście idei zrównoważonego rozwoju.